

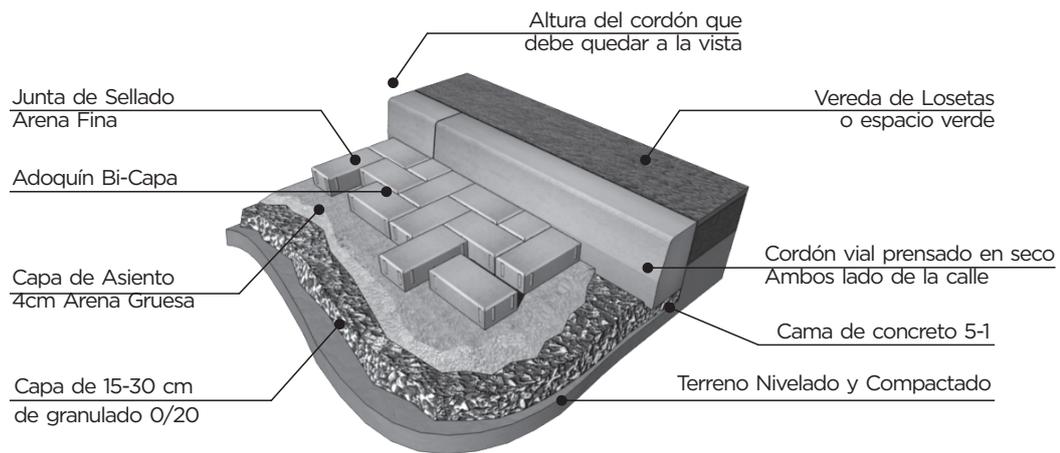
Cordón de cemento vibropresado.

Edición 1024

## 1 TRATAMIENTO DE SUELO PARA CORDÓN VIAL

-Para tránsito vehicular semipesado se indica: Retirar 40cm de suelo natural, compactar con rolo vibro-compactador de 25T la sub-rasante con humedad del 6%, agregar 15cm de granulado 0-20 volviendo a compactando con humedad del 8%, agregar otros 15cm de 0-20 volviendo a compactando con humedad del 8% y proceder al perfilado con perfecta nivelación.  
 -Para tránsito vehicular liviano y poco frecuente se indica: Retirar 25cm de suelo natural, compactar con pisón la sub-rasante con humedad del 12%, agregar 15cm de 0-20 volviendo a compactando con humedad del 18% para luego realizar el proceso de instalación anteriormente descrito.

\*Para tránsito pesado se indica realizar estudio de suelo para definir su tratamiento.



## 2 CAPA DE ASIENTO

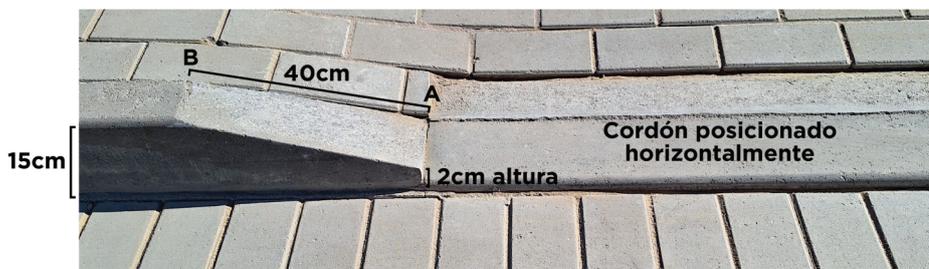
Los cordones montantes se deben colocar sobre una cama de concreto en seco de 8 cm aproximadamente. Sus proporciones son 5-1 (5 partes de arena/1 parte de cemento).

## 3 COLOCACIÓN

Los cordones se colocan directamente sobre la capa de concreto en seco de manera ajustada. Cada cordón se toma con las manos entre 2/3 personas, se presentan a continuación de uno ya posicionado con el cuidado correspondiente. Coloque los cordones enteros siguiendo una línea según este señalado en el proyecto. No es necesario tomar juntas.

## 4 CORDÓN MONTANTE Y PUNTERAS (IZQUIERDA-DERECHA)

Para el caso del cordón coincidente con un ingreso/egreso vehicular o cordón montante continuo se requiere este modelo.



## 5 MODO DE USO

Para utilizar nuestros cordones de manera continua o donde el desnivel que se requiera sea otro, estos pueden colocarse de la misma manera, solo que se debe cambiar la posición de colocación. Se debe colocar de manera horizontal, dejando 2 cm de altura por sobre el nivel de la superficie final de la calle.